

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5345/2020-SŽDC-OŘ OLC-OPS/PrT

Č. spisu 555/2016/OPD

Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Ing. Tomáš Procházka

Telefon

Mobil +420 724 644 274

E-mail ProchazkaT@szdc.cz

Datum 21. února 2020

Atelis - Ateliér liniových staveb

Hviezdoslavova 114/1

783 01 Olomouc

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „Správa železnic“ a „OŘ Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Stezka pro chodce a cyklisty
Náměšť na Hané - Drahanovice

Místo stavby: k. ú.: Drahanovice, Náměšť na Hané

Trať: č. 307 Prostějov – Červenka

Pozemky: p.č. 809/3, 732/1

TÚDÚ: 221116 Senice na Hané - Drahanovice;
v žkm 21.820 – 23.210

Stavebník / Investor: Městys Náměšť na Hané; Náměstí T.G. Masaryka 100;
783 44 Náměšť na Hané

Podle předložené dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení se jedná o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty spojující obec Drahanovice a městys Náměšť na Hané v celkové délce 1,471 km. Navrhovaná stezka je umístěna převážně v souběhu s železniční trati (307 – Červenka - Prostějov) vždy vpravo ve směru na Drahanovice, není navrženo žádné křížení s dráhou. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy
s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Při realizaci akce Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 5xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD- Telematika č. j. 11473/2017-O ze dne 9. 10. 2017 aktualizované 4. 2. 2020, které Vám bylo zasláno samostatně (příloha č. 1).

2. Požadujeme před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
3. V daném úseku jsou dva železniční propustky km 22,102 a 23,001. Při stavebních pracích v okolí propustků jen potřeba použít takové technologie, aby nedošlo k jejich poškození.
4. Žadatel o vyjádření ani žádný jiný majitel posuzované stavby nebude na Správě železnic požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy. Při respektování podmínek daných ke stavbě ze strany Správy železnic, Oblastního ředitelství Olomouc nemáme k umístění stavby v rozsahu předložené PD s ohledem na výhledové záměry dalších připomínek. Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení.
5. Kabelové trasy jsou vedeny na stejné straně železniční trati jako plánovaná stezka, proto je nutné požádat o vytyčení kabelových tras, aby nedošlo k umístění stezky na kabelové trase SSZT.

Při provádění prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení SSZT v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou těchto vedení (zařízení).
- Upozornění organizace, provádějící zemní práce, na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.
- Aby odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození.
- Aby organizace, provádějící zemní práce, zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem).

Kabely OŘ SSZT jsou zakresleny informativně (příloha č. 2). Objednávku na přesné vytyčení jejich polohy zašlete v předstihu 14ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem hojgrova@szdc.cz. V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska panu Markovi Hopjanovi, telefon: 972 741 262 nebo mobil : 601 574 387, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.

Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů pojižděním stavebních mechanismů.

6. Z důvodu zajištění normového odvodnění železničního tělesa požadujeme odsunutí okraje stavby cyklostezky minimálně na 5,0 m od osy koleje.
7. Vzhledem k tomu, že při jakékoli opravě nebo rekonstrukci trati v místě cyklostezky se bude železniční těleso upravovat do normové polohy, požadujeme do příloh "Vzorové příčné řezy" a "Příčné řezy" zakreslit tento normový tvar včetně příkopů (dle předpisů SŽDC S3, díl X, SŽDC S4, Vzorové listy železničního spodku).
8. Požadujeme konstrukci cyklostezky navrhnout tak, aby byla únosná pro občasný pojezd vozidel OŘ Olomouc. (Poezd z důvodu kontroly, údržby a oprav).
9. Před vydáním stavebního povolení požadujeme dořešit majetkoprávní vztahy k pozemkům Správy železnic, státní organizace. Dočasný zábor bude řešen nájemní smlouvou (Bc. Dana Jursová, email: jursova@szdc.cz, tel.: 972 741 298, mobil 724 557 269). Trvalý zábor bude řešen odprodejem části pozemku, event. zřízením služebnosti (kontaktní osoba: Ing. Karger, tel. 606 766 077, email: karger@szdc.cz).
10. Žádáme o písemné oznámení data, min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Stavebním dohledem za Správu železnic. bude určeno Provozní středisko Správy tratí, traťový okresek **Prostějov** (vedoucí provozního střediska p. Zedka Svatoslav, tel.: 972 743 338 nebo 725 275 436). Před započítím prací zde projednejte stavbu, popř. předejte příslušnou dokumentaci. Před ukončením stavebních prací provede investor a stavební dohled Správy železnic, státní organizace, zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb.

smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním rozhodnutí s ohlášenou stavbou příslušným stavebním úřadem.

12. Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na Správu železnic, státní organizace, OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 15/279 08 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[111]

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy

Příloha 1 – Vyjádření ČD-Telematika a.s. s č.j. 11473/2017-O ze dne 9. 10. 2017 (bylo Vám zasláno samostatně)
Příloha 2 – Informativní zákres IS ve správě SSZT

↓ 3p →

3p ↑ ■

5 XN 0,8

+

3 P 1,0

5 XN 0,8

zdejší kabel 3 P 1,0
km 22,047

LK km 21,955 konec kabelu 3 P 1,0 - křižení
na straně náv. s trať

21,870

259

LK

1-00

2,35m

259

nový kus

22,0

21,9

K. J. N. S. T.

3 P 1,0

polní cesta
km 22,227

přes cestu ruční výkop
kabel vložen do žlabu

0,3

2,35 m

732/1

propustek
km 22,702

ruční výkop

$\frac{395}{10}$

812

$\frac{372}{1}$

22,2

22,1

Kříž

5 XN 0,8

383

813

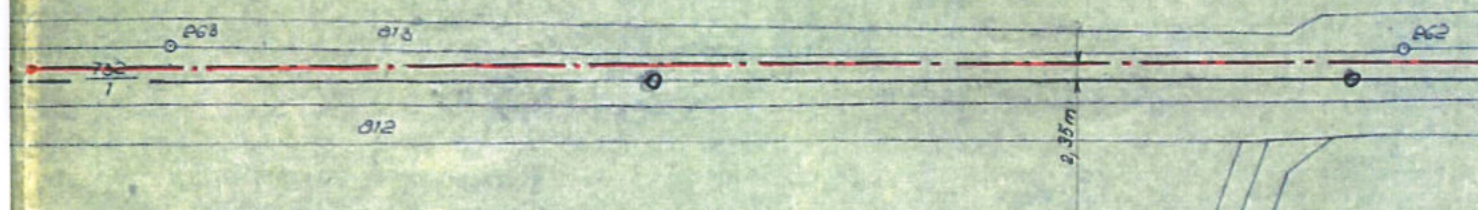
867

372/1

22,4

22,3

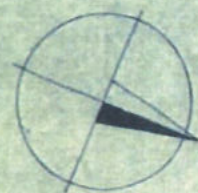
u cestou



U trati

22,6

22,5



Pod drahan

363

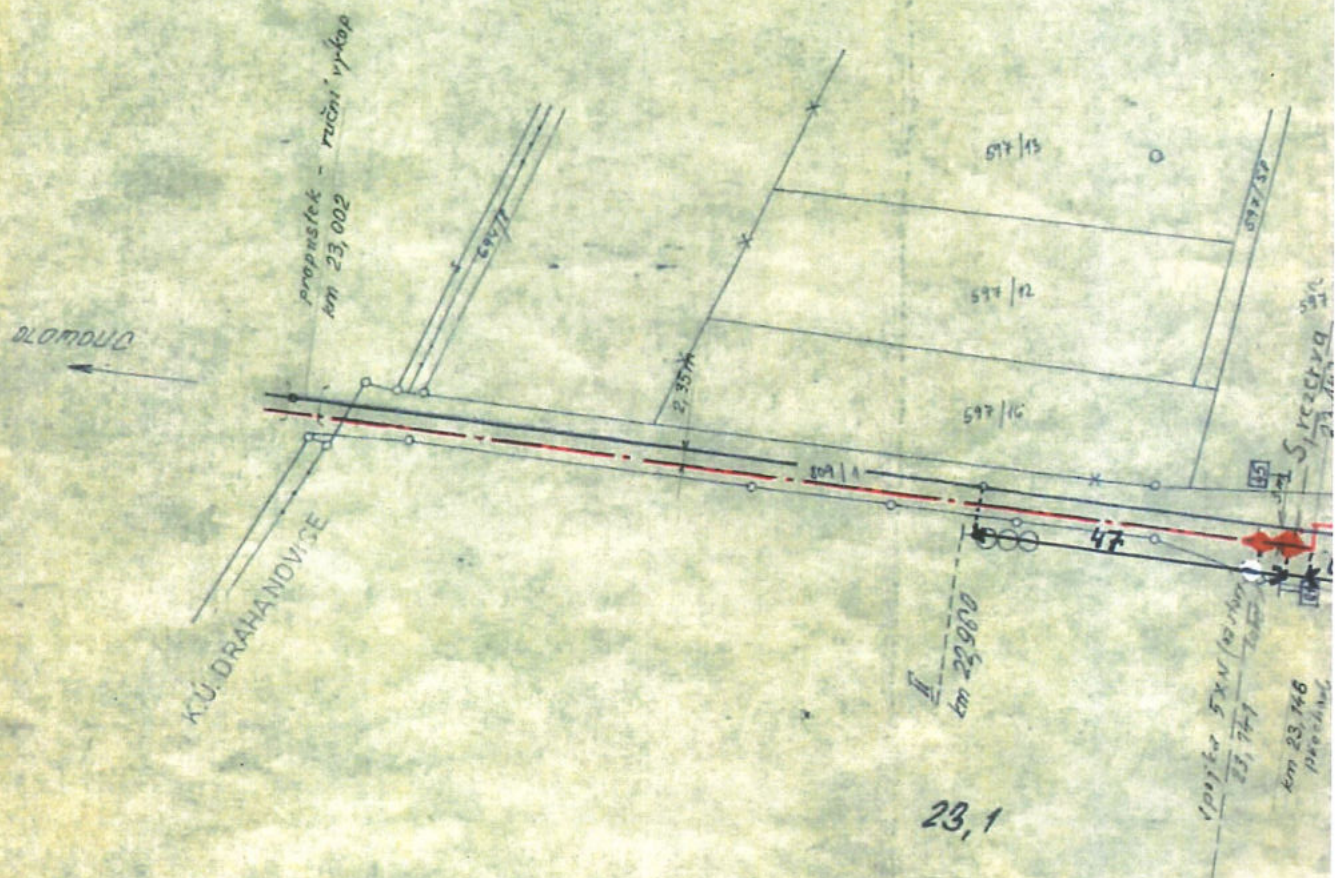
264

363

22,9

22,8

TČEKY 5XN 0,8



žst. DRAHAHOVICE

